

---

**GMR 326 D**

---

**POTAIN** 

**Courbes de charges**

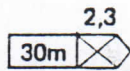
**Lastkurven**

**Load diagrams**

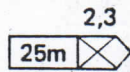
**Curvas de cargas**



Flèche Ausleger Jib Flecha



2,3	→	12,4	13	14	16	18	20	22	24	26	28	30	m
30m		3000	2820	2580	2190	1900	1670	1480	1330	1200	1090	1000	kg



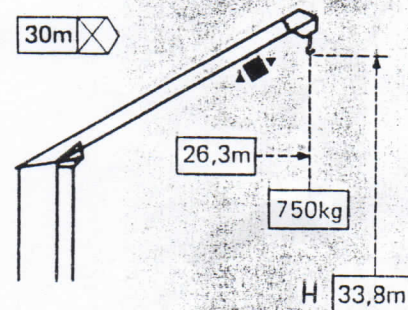
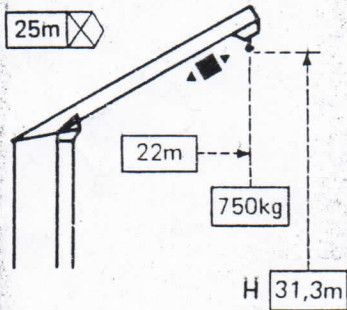
2,3	→	13	14	16	18	20	22	24	25	m
25m		3000	2740	2330	2020	1780	1580	1420	1350	kg

**Flèche relevée**

**Ausleger in Steilstellung**

**Luffing jib**

**Flecha izada**

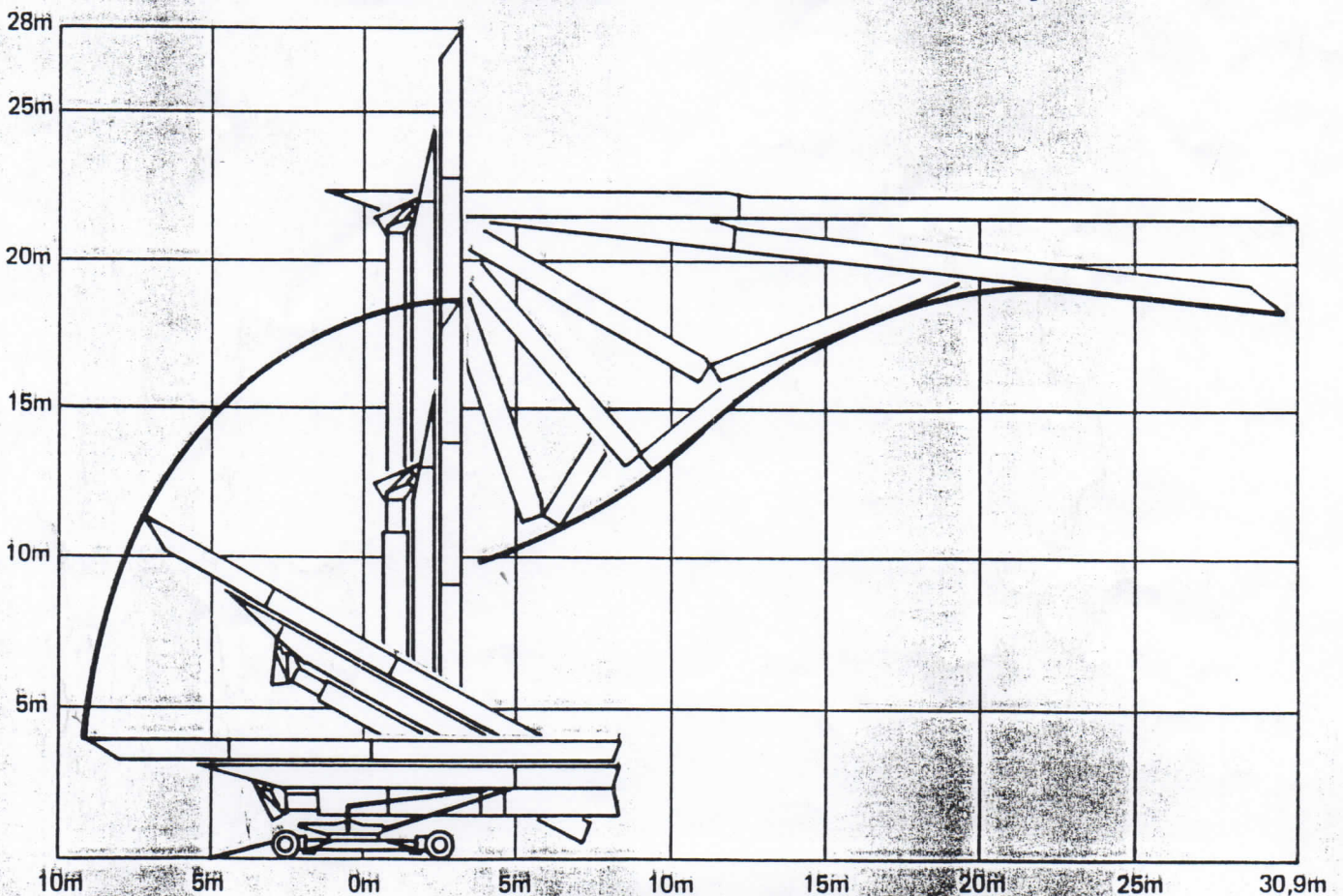


**Montage**

**Montage**

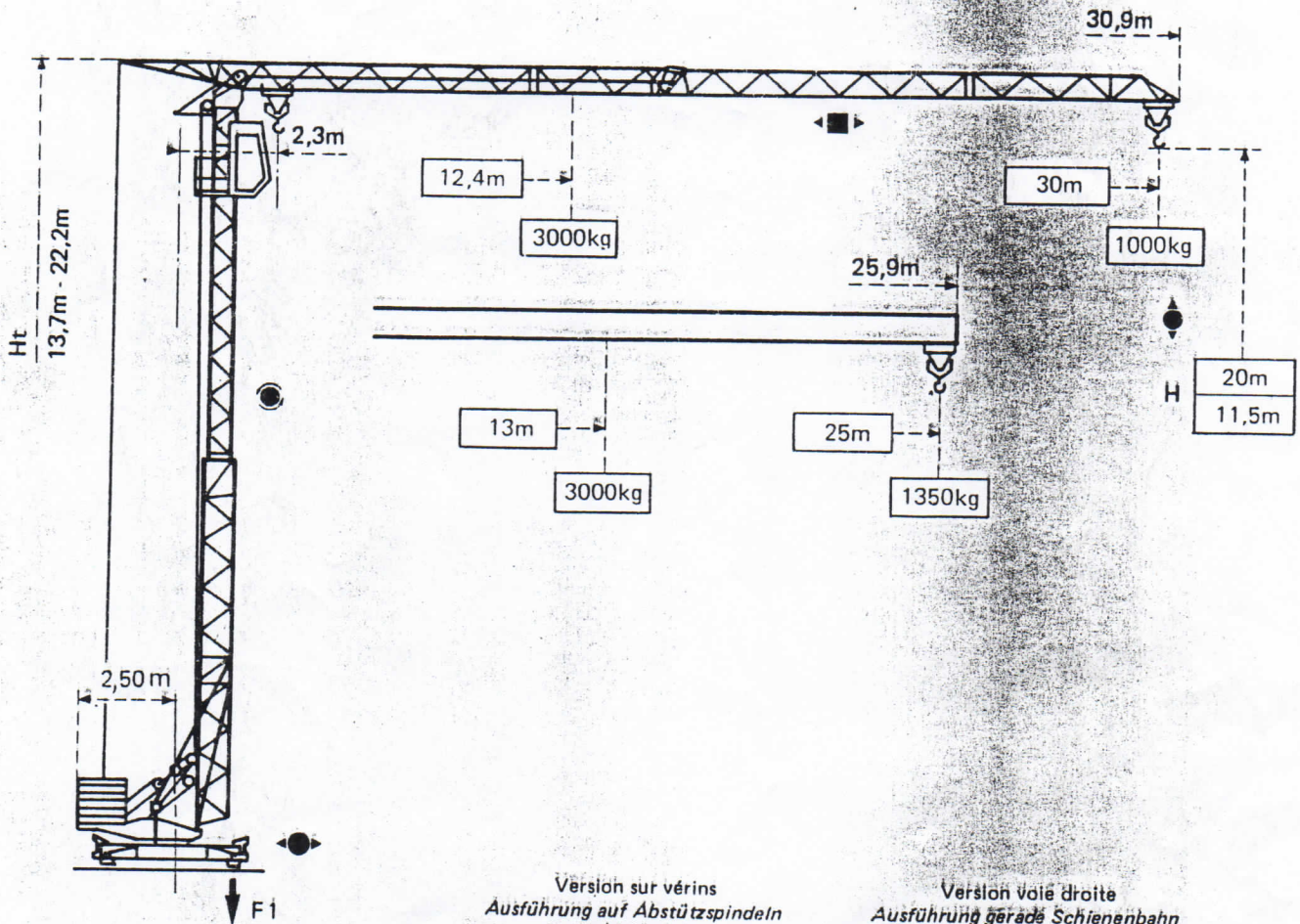
**Erection**

**Montaje**



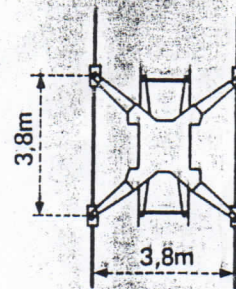
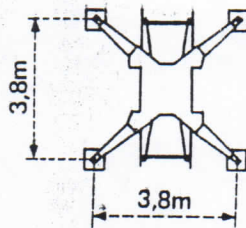
# POTAIN GMR 326 D

Cotes    *Abmessungen*    Dimensions    *Dimensiones*








Version sur vérins  
Ausführung auf Abstützspindeln  
Jacks version  
Versión sobre gato


Version voie droite  
Ausführung gerade Schienenbahn  
Straight track version  
Versión vía recta




F1 = Réactions *Eckdrücke* Reactions *Reacciones*



F1	 17t	 10t
	10,8t	


 En service  
 Hors service

 A vide sans lest ni train de transport, avec flèche et hauteur maximum.

 In Betrieb  
 Ausser Betrieb

 Ohne Last, Ballast und Transportachse, mit Maximalausleger und Maximalhöhe.
















 In service  
 Out of service

 Without load, ballast or transport axles, with maximum jib and maximum height.

 En servicio  
 Fuera de servicio

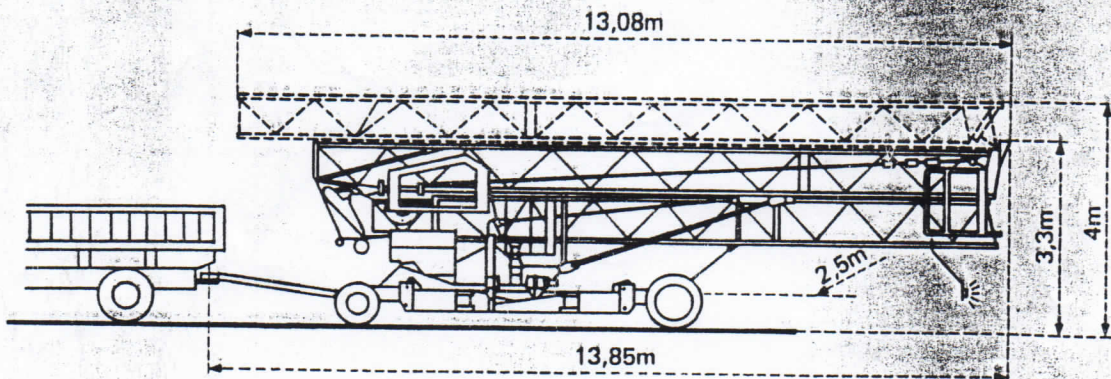
 Sin carga, sin lastre, ni tren de transporte, flecha y altura máxima.

**Mécanismes      Antriebe      Mechanisms      Mecanismos**

				m/min	kg	ch-PS hp	kW
Levage Heben Hoisting Elevación	15 TDPC 10 			8	1500	5	3,7
				25	1500	15	11
				50	1000	5	3,7
				4	3000	5	3,7
				12,5	3000	15	11
				25	2000		
Distribution - <i>Katzfahren</i> Trolleying - <i>Distribución</i>		3D1 V5 3D2 V5		35		4,5	3,3
				22 - 44		4,5	3,3
Orientation - <i>Schwenken</i> Slewing - <i>Orientación</i>		RCV 20		0 - 1 tr/min U/min + ppm		3	2,2
Translation - <i>Kranfahren</i> Travelling - <i>Traslación</i>		TVD 121		25		2 x 1,4	2 x 1
Réseau - <i>Netzstrom</i> - Mains supply - <i>Red</i>						380V - 50 HZ	
Puissance électrique nécessaire - <i>Anschlusswert</i> - Necessary electric power - <i>Potencia eléctrica necesaria</i>						20 KVA	
Groupe électrogène - <i>Stromaggregat</i> - Generator set - <i>Grupo electrogeno</i>						*	

\*Nous consulter - *Auf Anfrage* - Consult us - *Consultarnos*

**Transport      Transport      Transport      Transporte**



Version tractée derrière camion  
*Ausführung als LKW Anhänger*  
 Lorry towed version  
 Versión remolcable detrás de un camión

Versión semi-portée : Nous consulter  
*Ausführung als Sattelauflieger : Auf Anfrage*  
 Tractor towed version : Consult us  
 Versión en semi-remolque : Consultarnos

Conforme à la directive CEE 84/534 sur le niveau acoustique - *Gemäss EWG-Richtlinie 84/534 über Schall-Leistungspegel*  
 In compliance with the EEC 84/534 Instruction on noise level - *Conforme con la directiva CEE 84/534 sobre el nivel acústico*



NF E 52081 - 82    DIN 15018 H1 B3

**POTAIN** 

GRUPE LEGRIS INDUSTRIES

18, Rue de Charbonnières, B.P. 173-F 69132 ECULLY Cedex

Tél. 72.20.20.20 - Télex 375 213 - Fax 72.20.20.00

POTAIN GmbH    Deutschland    Tel: 06.105.704.0

Modificaciones técnicas - *Änderungen in der Technik* - Subject to modify

Printed in France