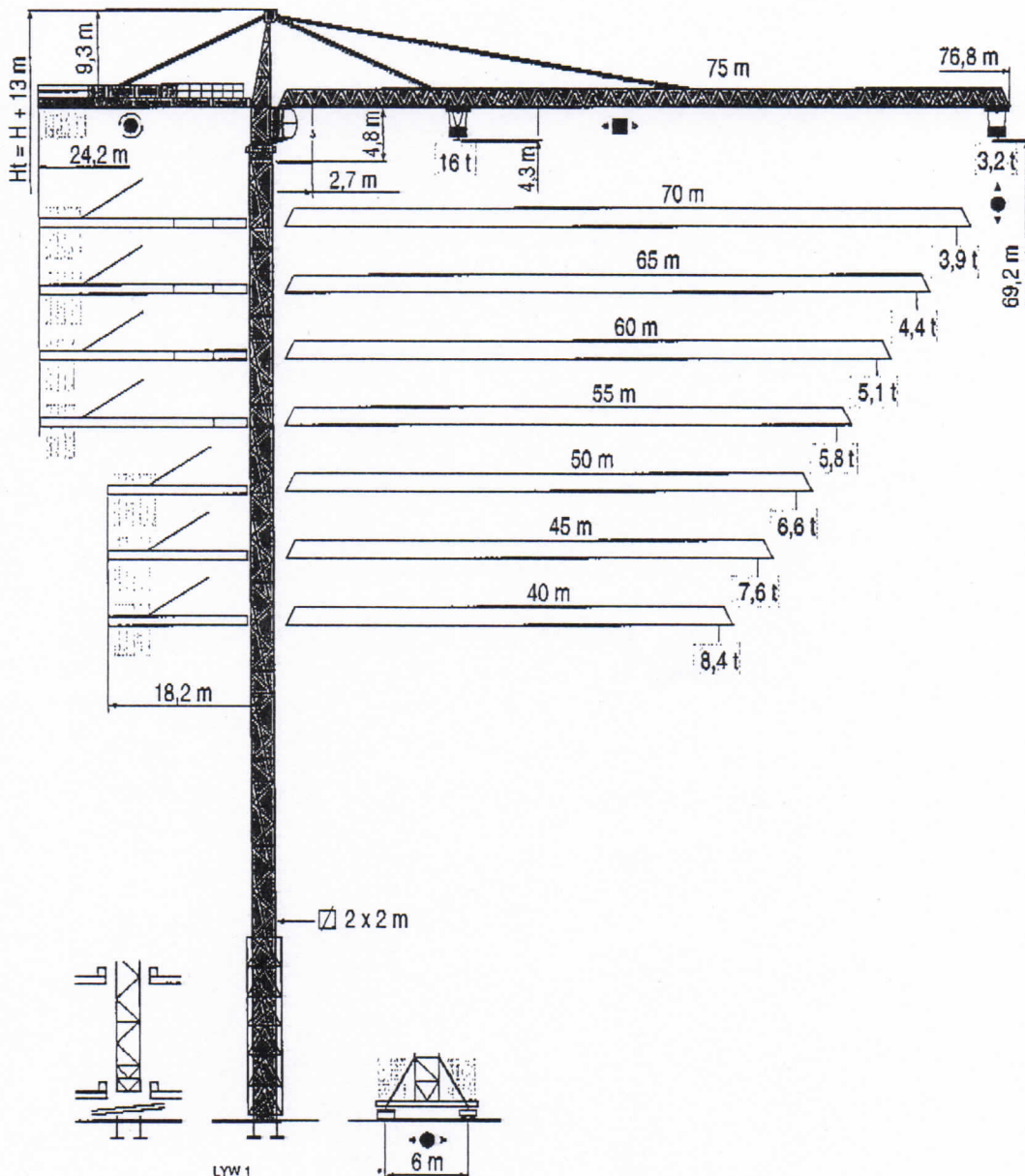


POTAIN

MD 365 B L16



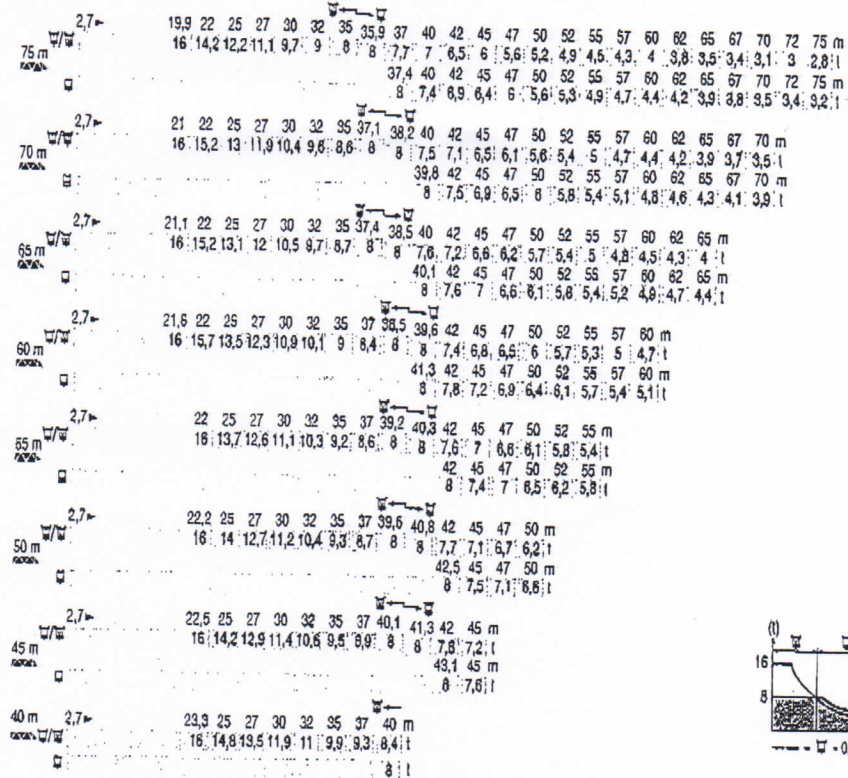
 **antowoc**
Cranes Group

TOPKIT

CE FEM 1.001-A3

Courbes de charges
Lastkurven
Load diagrams
Curvas de cargas
Curve di carico
Curva de cargas

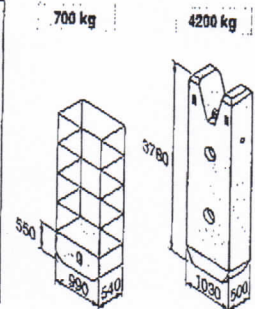
LWF1



Last de contre-flèche
Gegenauslegerballast
Counter-jib ballast
Lastre de contra flecha
Contrappeso
Lastros da contra lança

LWF2

Largor (m)	Largor (m)	75 LVF		100 LVF		150 LCC	
		4200 kg	700 kg	(kg)	4200 kg	700 kg	(kg)
75 m	24,2 m	5	4	23 800	5	3	23 100
70 m	24,2 m	5	-	21 000	4	5	20 300
65 m	24,2 m	4	3	18 900	4	3	18 900
60 m	24,2 m	4	-	16 800	3	5	16 100
55 m	24,2 m	3	3	14 700	3	3	14 700
50 m (B60A)	24,2 m	3	2	14 000	3	1	13 700
50 m	18,2 m	5	5	24 500	5	4	23 800
45 m	18,2 m	5	-	21 000	4	5	20 300
40 m	18,2 m	4	2	18 200	4	1	17 500



Last de base - Grundballast

Base ballast - Lastre de base

Zavorra di base - Lastros da base

LWF3

2 m	V 60 A	H (m)	69,2	65,9	60,9	55,9	50,9	45,9	40,9	35,9	30,9	25,9	20,9	15,9
		(t)	108	108	108	108	108	108	96	96	96	84	84	84

Ancrages

Verankerungen

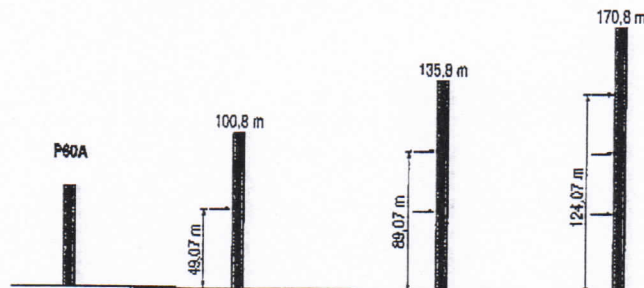
Anchorage

Anclaje

Ancoraggio

Ancoragem

LWF4



TOPKIT

MD 365 B L16

POTAIN

A



Distance entre cadres



Abstand zwischen den Rahmen



Distance between collars



Distancia entre marcos



Distância fra i telai



Distância entre quadros

H1

Hauteur grue

Kranhöhe

Crane height

Altura grúa

Altezza gru

Altura da grua

P

Poids de la grue (en service)

Krangewicht (In Betrieb)

Crane weight (in service)

Peso de la grúa (en servicio)

Peso della gru (in servizio)

Peso da grua (em serviço)

R

Réaction horizontale

Horizontalkräfte

Horizontal reaction

Reaccion horizontal

Reazione orizzontale

Reacção horizontal

👁️

Voir télescopage sur dalles

Siehe Kletterkrane im Gebäude

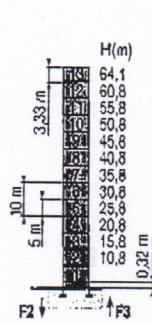
See climbing crane

Vea grua trepadora

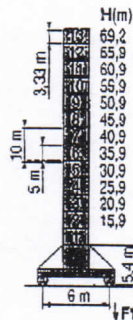
Consultare gru in cavedito

Ver telescopagem sobre lajes

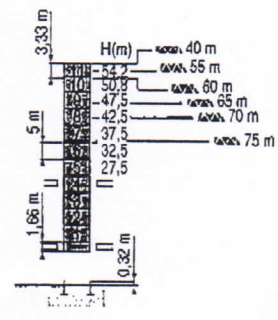
Mat / Réactions \square 2 m
 Maste / Eckdrücke \triangle 40 m = 75 m
 Masts / Reactions
 Mástil / Reacciones
 Torre / Reazioni
 Tramo / Reações



P 60 A
 F2: \bullet 201 t
 \square 200 t
 F3: \bullet 140 t
 \square 140 t
 \triangle 99 t

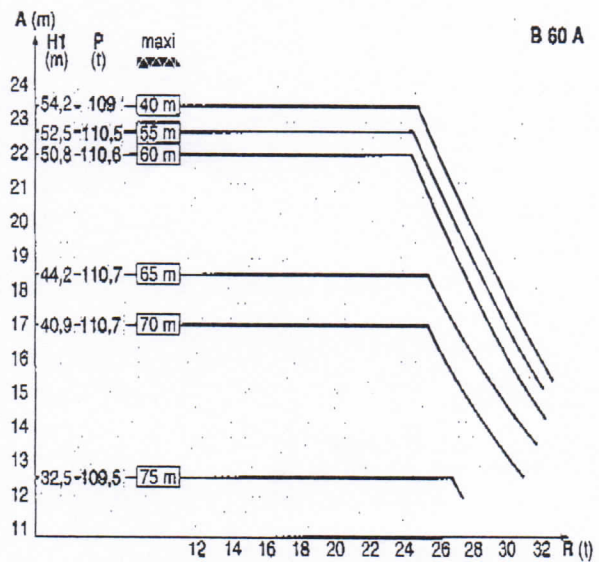
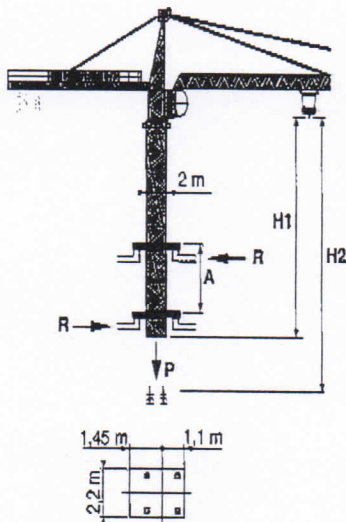


V 60 A
 F1: \bullet 128 t
 \square 128 t
 \triangle 111 t



B 60 A

Télescopage sur dalles
 Kletterkrane im Gebäude
 Climbing crane
 Telescopage gruas trepadoras
 Gru in cavedio
 Telescopagem sobre lajes



B 60 A

TOPKIT
 MD 365 B L16

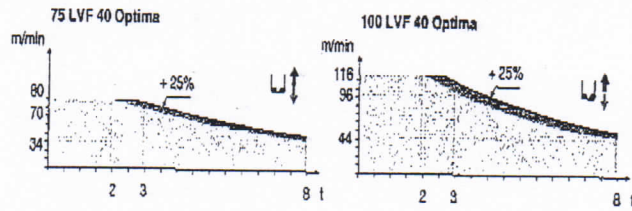
POTAIN

	Réactions en service	Reaktionskräfte in Betrieb	Reactions in service	Reacciones en servicio	Reazioni in servizio	Reações em serviço
\bullet	Réactions en service	Reaktionskräfte in Betrieb	Reactions in service	Reacciones en servicio	Reazioni in servizio	Reações em serviço
\square	Réactions hors service	Reaktionskräfte außer Betrieb	Reactions out of service	Reacciones fuera de servicio	Reazioni fuori servizio	Reações fora de serviço
\triangle	A vide sans lest (ni train de transport) avec flèche et hauteur maximum.	Ohne Last, Ballast (und Transportachse), mit Maximalausleger und Maximalhöhe.	Without load, ballast (or transport axes), with maximum jib and maximum height.	Sin carga, sin lastre, (ni tren de transporte), flecha y altura máxima.	A vuoto, senza zavorra (ne assali di trasporto) con braccio massimo e altezza massima.	Sem carga (nem trem de transporte) - sem lastro com lança e altura máximas.

Mécanismes
Antriebe
Mechanisms
Mecanismos
Meccanismi
Mecanismos

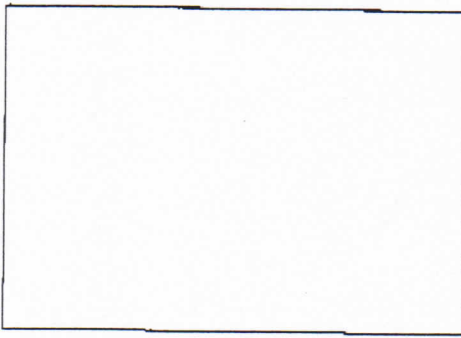
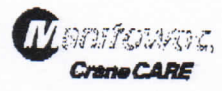
L7W3

								ch - PS hp	kW	
75 LVF40 Optima	m/min	0 → 34 → 44 → 70 → 80	0 → 17 → 22 → 35 → 40	75	55	553 m				
	t	8 6 3 2	16 12 6 4							
100 LVF40 Optima	m/min	0 → 44 → 56 → 98 → 116	0 → 22 → 28 → 48 → 58	100	75	1009 m				
	t	8 6 3 2	16 12 6 4							
150 LCC 40	m/min	68 → 82 → 102 → 136 → 162	34 → 41 → 51 → 68 → 81	150	110	598 m				
	t	8 6 4 2 1	16 12 8 4 2							
6 DVF 6	m/min	0 → 42 (16 t) 0 → 84 (8 t) 0 → 100 (4 t)			5,5	4				
RVF 182 OPTIMA	tr/min U/min rpm	0 - 0,7			2 x 12	2 x 9				
V 60 A RT 544 A1 2V R ≥ 19 m	m/min	19,5 - 27			4 x 7	4 x 5,2				
CEI 38	IEC 38	kVA								
400 V (+6% -10%) 50 Hz		75 LVF: 100 kVA 100 LVF: 125 kVA 150 LCC: 175 kVA					2000/14			



	Leverage		Heben		Hoisting		Elevación		Sollevamento		Elevação
	Distribution		Katzenfahren		Trolleying		Distribución		Distribuzione		Distribuição
	Orientation		Schwenken		Slewing		Orientación		Rotazione		Rotação
	Translation		Kranfahren		Travelling		Traslación		Traslazione		Translação
	Conforme aux directives CEE sur le niveau acoustique		Gemäsa EWG-Richtlinien für den Schall-Leistungspegel		In compliance with the EEC instructions on noise level		Conforme con las directivas CEE sobre el nivel acústico		Conforme alle direttive CEE sul livello acustico		Conforme as directivas CEE sobre o nível acústico

Document commercial non contractuel. Pour toute information technique se référer à la notice correspondante. Unverbindliches Vertriebsdokument. Für technische Informationen, siehe die entsprechenden Anweisungen. This commercial document is not legally binding. For any technical information, please refer to the corresponding instructions. Documento comercial no contractual. Para cualquier información técnica, ver la noticia correspondiente. Documento commerciale non vincolante. Per tutte le informazioni tecniche fare riferimento al catalogo istruzioni. Documento comercial não contractual. Para qualquer informação técnica complementar consultar as respectivas instruções.



Americas
Tel: +1 920 683 6322
Tel: +1 717 997 8121

Europe - Middle East - Africa
Tel: +(33) 4 72 18 20 00
Tel: +(44) 191 883 6281

Asia - Pacific
Tel: +(65) 6861 7133
Fax: +(65) 6862 4142

www.manitowoccrane.com

18, rue de Charbonnières - B.P.173
69132 ECULLY Cedex - France

Tel: +(33) 4 72 18 20 00
Fax: +(33) 4 72 18 20 00
www.manitowoccrane.com www.potain.com

TOPKIT MD 365 B L16
Réf. 2003 48 LYW 3

Copyright/Reproduction interdite © POTAIN 2003

Réalisation Saifoc



2. WAHL DER TECHNISCHEN DATEN DES AUTOKRANS

Es gibt mehrere mögliche Montageverfahren, die die unterschiedlichen minimalen technischen Daten des Autokrans bestimmen. Die minimalen technischen Daten des Kranes werden bestimmt durch:

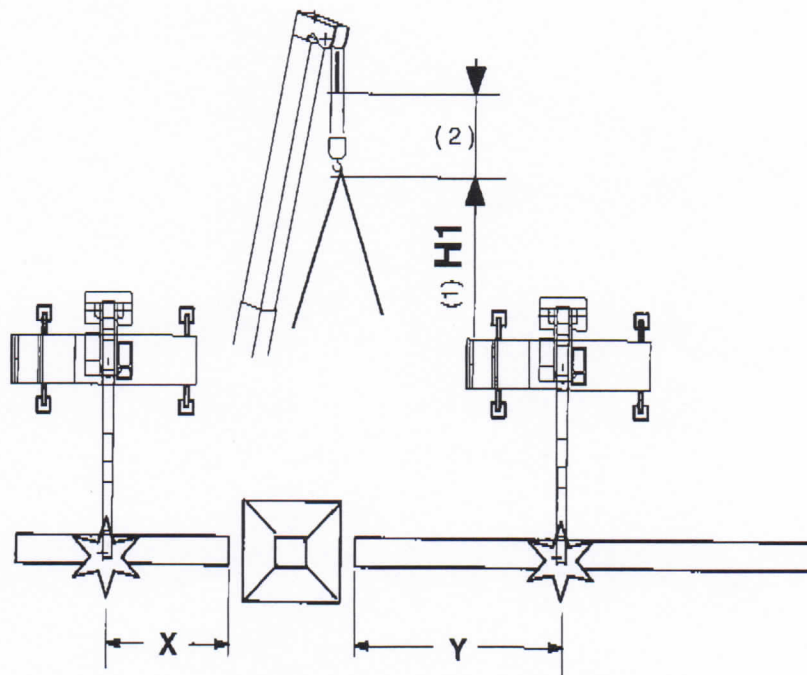
- Die Höhe für das Hochziehen des längsten Auslegers.
- Das Gewicht des längsten Auslegers.
- Eine minimale Ausladung von 10 m ab Schwenkachse des Autokrans.

Die Hakenhöhe des Autokrans (H1) ist gleich der Hakenhöhe (H2) des zu montierenden Kranes plus X m in Abhängigkeit von den Bestandteilen. Die Höhe H2 wird ab Abstützfläche des Kranes am Boden angegeben.

- X = 13,8m : Montage des Auslegerträgers und der Ausleger von 40 m bis 75 m

WICHTIG: Wenn der Autokran nicht auf der gleichen Ebene arbeitet wie der Montageplatz des Kranes, oder infolge besonderer Baustellenbedingungen, die Höhe und die Ausladung anpassen, um die technischen Daten des Autokranes einwandfrei zu bestimmen.

- Positionierung des Autokrans
 - Für die langen Elemente, wie Ausleger und Gegenausleger, wird empfohlen, den Autokran dem Schwerpunkt gegenüber und mit einer den Baustellenbedingungen angepaßten Ausladung zu positionieren (Bodenabstützungen des Autokrans).



(1) H1 darf nicht in der oberen Endschalterstellung des Autokrans erhalten werden

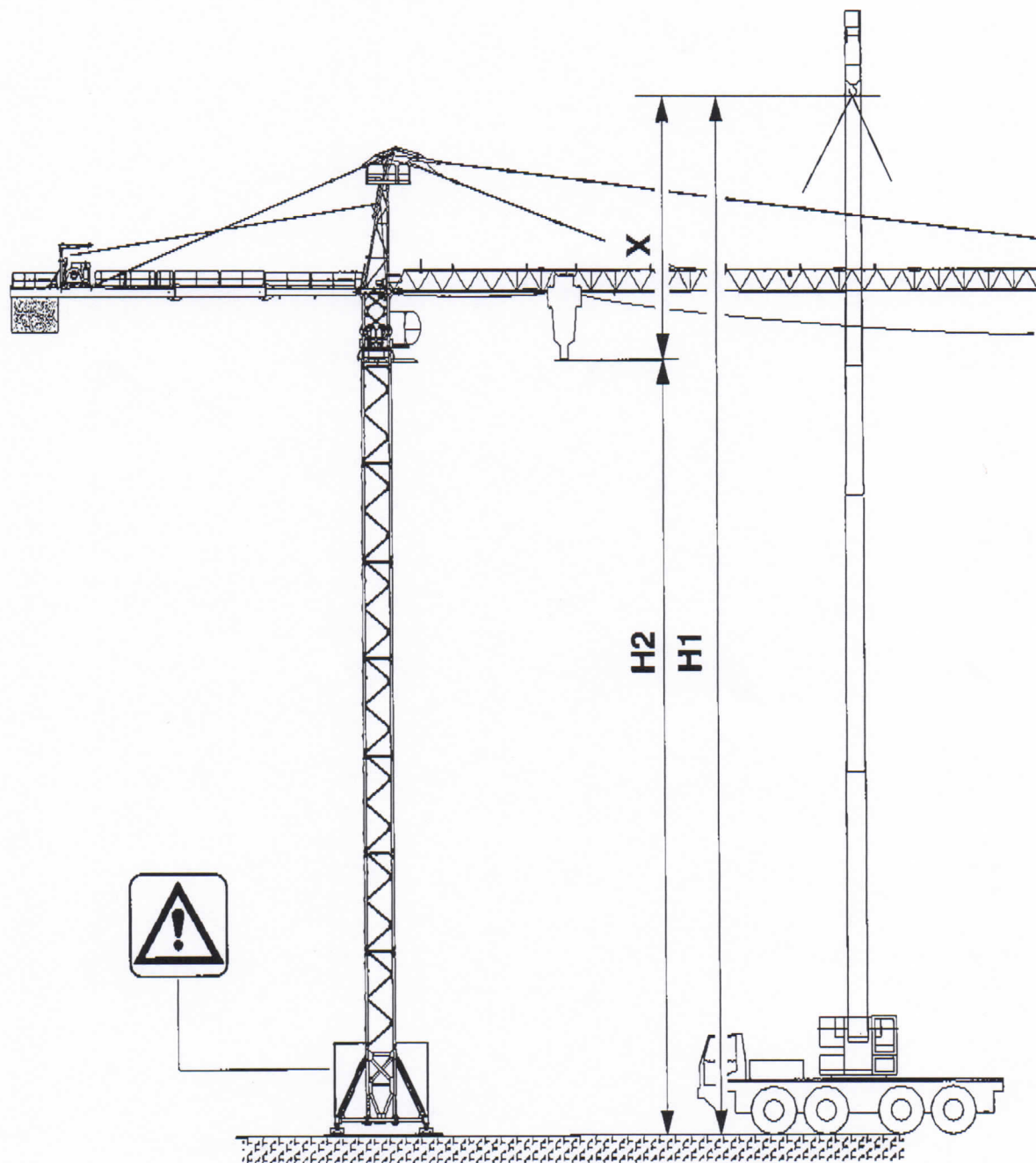
(2) Endschalter minimum 1 m

X : SCHWERPUNKT DESGEGENAUSLEGERS Siehe Kapitel 42A

Y : SCHWERPUNKT DES AUSLEGERS Siehe Kapitel 43A

2. 1. MONTAGE MIT HILFE DES AUTOKRANS

Der Kran wird bis zur seiner freistehenden Höhe vollständig mit Hilfe des Autokrans montiert. Diese Montageart ermöglicht die Verwendung von Mastschüssen unterschiedlicher Länge mit oder ohne Teleskopierknaggen. Das einzige Verwendungskriterium ist die Festigkeit, diese muß der im Kapitel 29A bestimmten Festigkeit entsprechen.



Ballastierung für freistehende Höhe

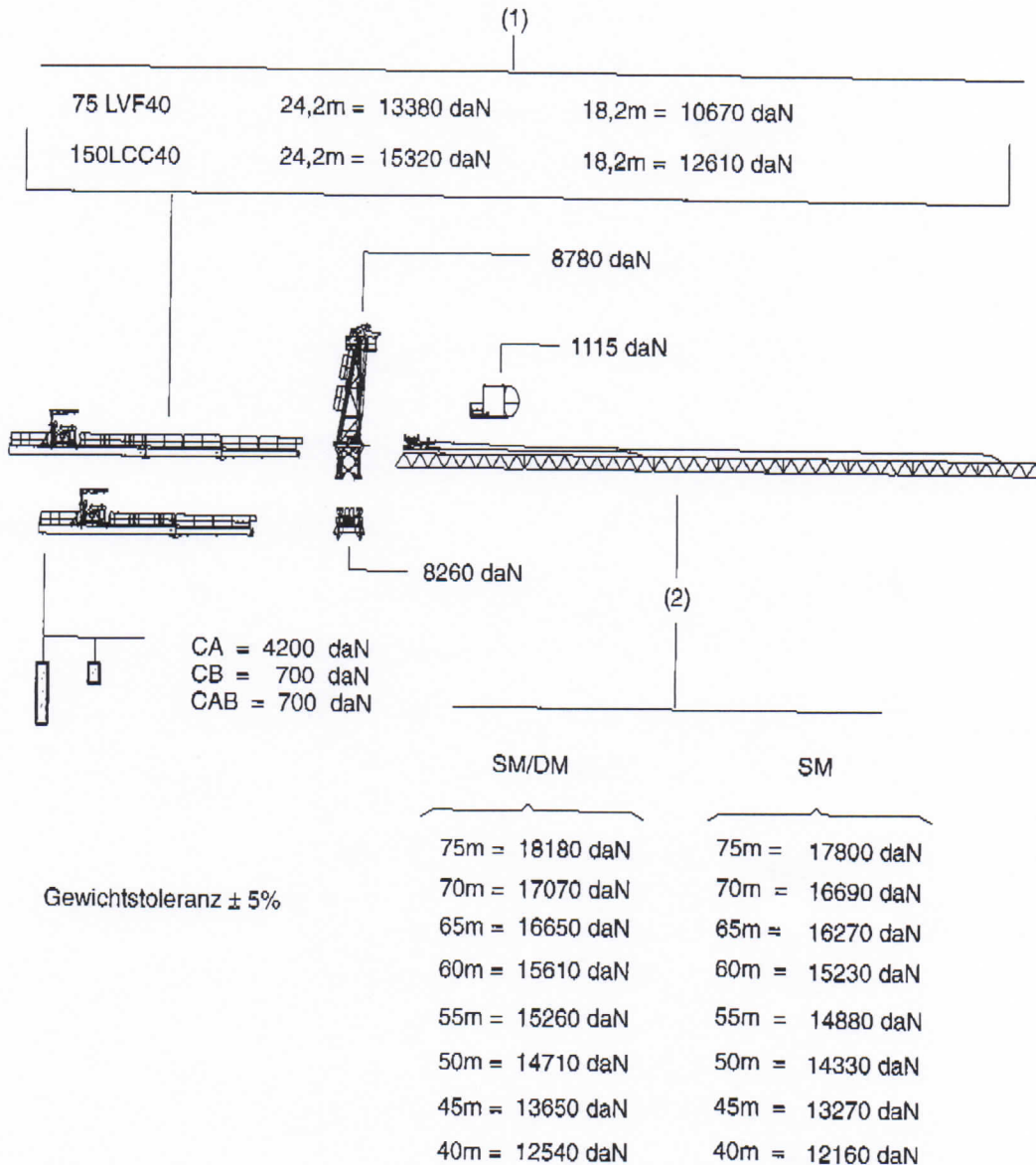


MONTAGEKINEMATIK

AUFBAU ABBAU

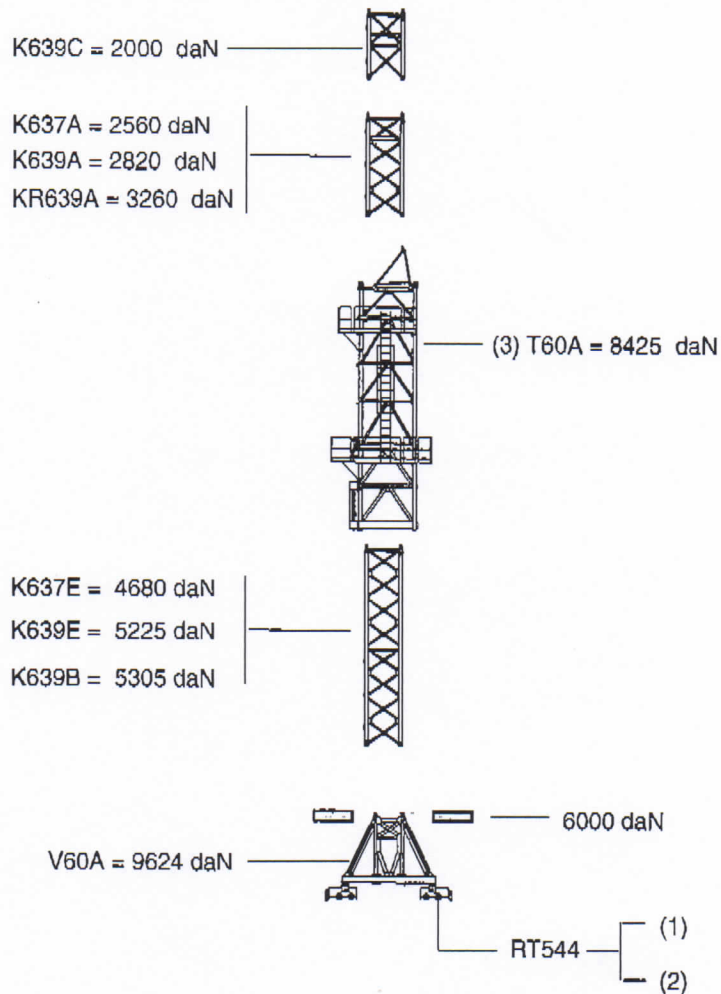
2. 3. GEWICHT DER HAUPTBESTANDTEILE MD365B 16t

2. 3. 1. DREHENDEN KRANTEILS



(1) Die angegebenen Gewichte enthalten Geländer, Windleitbeche und Werbeschilder, Hubwerk mit Seil, Zugstreben und mechanisierten Hilfgalgen.

(2) Die angegebenen Gewichte enthalten den zusammengebauten Ausleger mit Katzwerk und Seil, Laufkatze auf dem Auslegerfuß, ohne Hubseil, mit Windleitblechen, mit Zugstrebenreihen, die auf dem Obergurt positioniert sind, und mit Sicherheitsseil.

2. 3. 2. KRANBASIS V60A

(1) = 1 Motorboggie – (2) = 1 Freilaufboggie.

Gewichtstoleranz $\pm 5\%$.

(3) Teleskopwagen + Teleskopiertraverse + Hydraulikzylinder + Hydraulikgruppe.

POTAIN BETRIEB
WARTUNGEINSPEISUNGSLEI-
STUNG**11M - EINSPEISUNGSLEISTUNG****1. TECHNISCHE ANGABEN ZUR STROMVERSORGUNG DER KRANE****1.1. LEISTUNGEN UND STROMSTÄRKEN FÜR JEDE TRIEBWERKAUSFÜHRUNG**

Modell	Triebwerks- typ	Nennlei- stung in kVA	Anlauflei- stung in kVA	Nennstrom- stärke bei A	Anlauf- stromstärke bei A
MD345B MD365B	55 RCS	78	161	113	232
	50 LVF	73	88	105	127
	75 LVF	98	121	141	175
	150 LCC	173	218	250	315
MD345B MD365B PILOT	50 LVF	73	88	105	127
	75 LVF	98	121	141	175
	150 LCC	173	218	250	315

MD345B 50 Hz	100LVF	123	148	178	214
MD345B 60 Hz	100LVF	123	148	148	178

Diese Anlaufstromstärke umfaßt:

- die Anlaufstromstärke der am meisten Strom beanspruchenden Bewegung (im allgemeinen die Hubbewegung)
- die Nennstromstärke der beiden anderen Bewegungen (im allgemeinen Schwenken und Katzfahren)



Bei mit Frequenzumrichtern ausgerüsteten Kranen muss der Differentialschutzschalter mit dieser Ausrüstung kompatibel sein gemäss der am Einsatzort gültigen Vorschriften.

MD36SB - V60A - (PYLONE 2M, CHASSIS 6M) DZN 15018

25-04-2000 14:16:12

NF R52081

PAGE R 3

REACTIONS SOUS BOGGIES (SANS COEFFICIENT) +/- 5 %
STRESSES UNDER BOGGIES (WITHOUT COEFFICIENT)
DRUCK UNTER BOGGIES (OHNE BEIWERT)

CHASSIS
BASE
UNTERWAGEN

6.00 X 6.00 M

EN SERVICE - IN SERVICE - IM BETRIEB		PERPENDICULAIRE / FLECHE		PERPENDICULAR / AUSLEGER		SENKRECHT		HORS SERVICE - OUT OF SERVICE - AUSSER BETRIEB											
Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	X	Z										
15.8	70	24	26	23	48	14	75	34	36	18	48	16	79	66	27	27	27	46	19
84	69	23	70	67	79	45	59	18	75	57	77	45	79	66	27	66	66	74	46
	4.3	0.2	1.7	2.7	3.7	1.9	1.7	5.8	7.4	0.1	7.1	2.2	79	9.4	0.0	0.0	9.4	7.0	7.0
17.5	70	24	27	23	48	14	76	34	37	18	48	15	79	66	28	28	28	47	20
84	70	23	70	67	79	45	59	18	76	56	78	45	79	66	28	66	66	74	47
	4.4	0.2	1.8	2.8	3.8	2.0	1.7	5.9	7.5	0.1	7.3	2.1	79	9.6	0.0	0.0	9.6	7.2	7.2
19.2	71	24	27	23	48	14	77	35	38	17	48	15	80	66	28	28	28	47	20
84	70	23	71	67	80	45	59	17	77	56	79	45	80	66	28	66	66	74	47
	4.4	0.2	1.8	2.8	3.8	2.0	1.7	5.9	7.5	0.1	7.4	1.9	80	9.8	0.0	0.0	9.8	7.3	7.3
20.9	72	24	27	23	49	14	78	36	39	16	49	15	81	66	28	28	28	47	20
84	71	23	72	68	81	46	58	16	78	55	80	46	81	66	28	66	66	74	47
	4.5	0.2	1.8	2.9	3.9	2.1	1.7	6.0	7.6	0.1	7.5	1.8	81	10.1	0.0	0.0	10.1	7.5	7.5
22.5	72	23	27	23	49	14	79	37	40	16	49	15	81	67	28	28	28	47	20
84	71	23	72	68	81	46	58	16	79	55	80	46	81	67	28	67	67	75	47
	4.6	0.2	1.8	3.0	3.9	2.2	1.7	6.1	7.7	0.1	7.7	1.6	81	10.4	0.0	0.0	10.4	7.8	7.8
24.2	73	23	27	23	50	13	80	38	41	15	46	81	82	67	29	29	29	48	21
84	72	23	73	68	82	46	58	15	80	54	14	50	82	67	29	67	67	75	48
	4.7	0.2	1.8	3.0	4.0	2.2	1.7	6.1	7.8	0.1	0.1	6.2	82	10.7	0.0	0.0	10.7	8.0	8.0
25.9	77	26	30	25	53	16	84	42	45	18	53	17	86	70	32	32	32	51	24
96	76	25	77	72	86	49	60	18	84	56	85	49	86	70	32	70	70	78	51
	4.9	0.2	1.9	3.2	4.2	2.3	1.8	6.3	8.0	0.1	8.1	1.4	86	11.1	0.0	0.0	11.1	8.4	8.4

----> TR

COUPLE DE TORSION MAXI - MAXIMUM SLEWING TORQUE - MAXIMALES TORSIONSMOMENT: 48753. M.DRM

TX : EFFORT TRANCHANT TOTAL - TOTAL SHEARING FORCE - GESAMT QUERKRAFT / X
 TY : EFFORT TRANCHANT TOTAL - TOTAL SHEARING FORCE - GESAMT QUERKRAFT / Y
 (TORSION NON INCLUSE - TORQUE NOT INCLUDED - OHNE TORSIONSMOMENT)

TX	TY	D	C	A	B	D	C	A	B	D	C	A	B	D	C	A	B	D	C	A	B
15.8	70	24	26	23	48	14	75	34	36	18	48	16	79	66	27	27	27	46	19	74	
17.5	70	24	27	23	48	14	76	34	37	18	48	15	79	66	28	28	28	47	20	74	
19.2	71	24	27	23	48	14	77	35	38	17	48	15	80	66	28	28	28	47	20	74	
20.9	72	24	27	23	49	14	78	36	39	16	49	15	81	66	28	28	28	47	20	74	
22.5	72	23	27	23	49	14	79	37	40	16	49	15	81	67	28	28	28	47	20	75	
24.2	73	23	27	23	50	13	80	38	41	15	46	81	82	67	29	29	29	48	21	75	
25.9	77	26	30	25	53	16	84	42	45	18	53	17	86	70	32	32	32	51	24	78	

